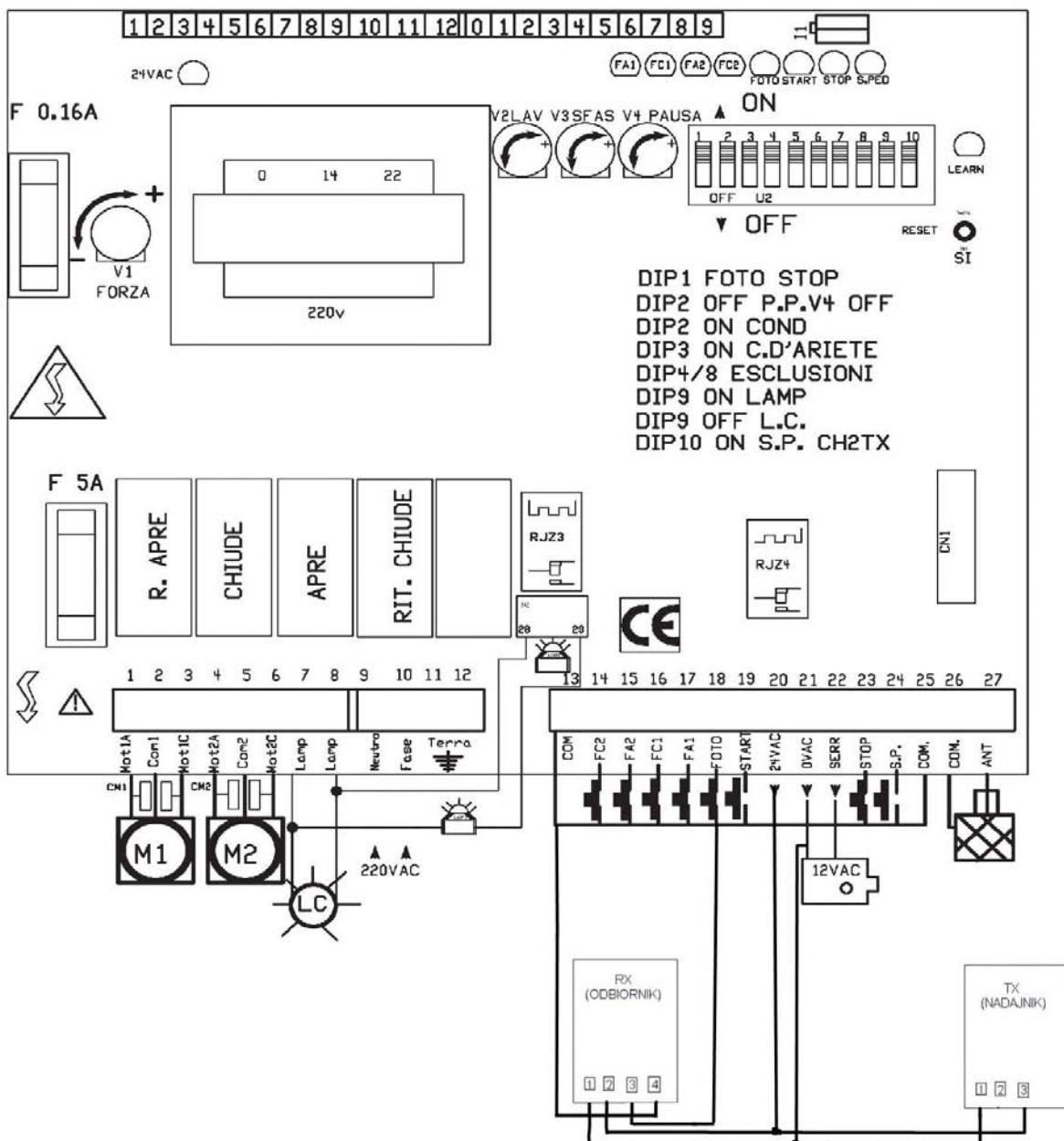


CENTRALA STERUJĄCA
F4 PLUS

Instrukcja obsługi

PROFESJONALNA AUTOMATYKA DO BRAM



- należy pamiętać o stykach NC (normalnie zamkniętych) że wejścia COM (zacisk PIN25) oraz STOP(zacisk PIN23) należy zewrzeć.

STEROWNIK ELEKTRONICZNY Z CZTEREMA WYŁĄCZNIKAMI KRAŃCOWYMI DO AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA JEDNYM LUB DWOMA NAPĘDAMI BRAM UCHYLNYCH LUB PRZESUWNYCH

Po przeprowadzonej weryfikacji produktu w GiBiDi stwierdzono doskonałą zgodność danych technicznych z aktualnymi dyrektywami.

W miarę rozwoju produktu GiBiDi Continental Sp.A zastrzega sobie prawo do modyfikacji danych technicznych bez uprzedniego powiadomienia.

**PROSIMY O DOKŁADNE ZAPOZNANIE SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ
PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU****DANE TECHNICZNE (SPECYFIKACJA)**

Zasilanie	Jednofazowe 230 VAC, 50/60 Hz
Liczba silników	2 x maksymalnie 0,5 KM
Lampa błyskająca	230 VAC, maksymalnie 40 W
Zasilanie fotokomórek	24 VAC, maksymalnie 8W (dwie pary fotokomórek + łączność radiowa)
Blokada elektryczna	12 VAC maksymalnie 15 W
Lampa dodatkowa	230 VAC, maksymalnie 100 W
Temperatura robocza	-20° do +55°

UWAGI OGÓLNE

Niniejsza centrala posiada następujące funkcje: krok po kroku (step-by-step), krok-po-kroku z automatycznym zamykaniem (step-by-step with automatic reclosing), taran hydrauliczny (water hammer), osiedle (condominium), furtka (pedestrian gate) oraz funkcje regulacyjne (czas ruchu, czas pauzy, przesunięcie fazowe oraz moc silnika).

Centrala jest uniwersalna z uwagi na swe opcje (4 wyłączniki krańcowe, wstępne błyskanie, sterowanie błyskaniem, lampka dodatkowa, odcinanie nieużywanych wejść przełącznikami DIP, zespół łączności radiowej wbudowany bądź łączony za pomocą gniazda wtykowego).

Łatwość montażu zapewniają kontrolne diody elektroluminescencyjne LED (czerwona dla wyłączników bezpieczeństwa = styki NC, żółta dla elementów sterujących = styki NO); wyjmowana płytki obwodów drukowanych oraz jedwabny nadruk na płytce obwodów drukowanych pokazujący połączenia i funkcje.

OSTRZEŻENIA ZWIĄZANE Z MONTAŻEM

- Przed przystąpieniem do montażu, na doprowadzeniu zasilania, zainstaluj zabezpieczenie nadprądowe lub wyłącznik różnicowy o obciążalności styków 10 A. Przełącznik musi gwarantować rozwarcie styków na odległość co najmniej 3 mm.
- By zapobiec zakłóceniom dokonaj rozróżnienia kabli zasilających (o minimalnym przekroju poprzecznym 1,5 mm²) i zawsze dbaj o ich odseparowanie od kabli sygnałowych (o minimalnym przekroju poprzecznym 0,5 mm²).
- Dokonaj połączeń zgodnie z tabelami oraz załączonym widokiem centrali (Rys 1.). Najwyższą ostrożność należy zachować w kwestii połączenia szeregowego wszystkich urządzeń podłączonych do tego samego wejścia N.C. (normalnie zamkniętego) oraz połączenia równoległego wszystkich urządzeń podłączonych do tego samego wejścia N.O. (normalnie otwartego). Nieprawidłowa instalacja lub nieprawidłowe wykorzystywanie urządzenia może zagrażać bezpieczeństwu systemu.
- Wszystkie materiały trzymaj z dala od dzieci, gdyż mogą stanowić potencjalne zagrożenie.
- Wytwórca zrzeka się z wszelkiej odpowiedzialności za nieprawidłowe funkcjonowanie zautomatyzowanego urządzenia, jeżeli do montażu nie są wykorzystywane oryginalne podzespoły i akcesoria przeznaczone dla danej aplikacji.
- Po zakończeniu montażu, zawsze sprawdź prawidłowość funkcjonowania systemu i dołączonych urządzeń.
- Niniejsza instrukcja przeznaczona jest dla osób które mają kwalifikacje do montowania instalacji elektrycznych. W związku z tym wymagana jest zgodna z obowiązującymi przepisami dobra wiedza techniczna oraz profesjonalna praktyka.
- Konserwacja musi być wykonywane przez wykwalifikowany personel.
- Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych lub czyszczenia odłącz sterownik od sieci zasilającej.
- Użycie produktu do celów innych niż przewidziane przez producenta nie było przez niego testowane, zatem wszelkie takie prace wykonywane są na wyłączną odpowiedzialność monterów.

- Oznacz zautomatyzowane urządzenie widocznymi tablicami ostrzegawczymi.
- Ostrzeż użytkownika, że dzieci lub zwierzęta nie mogą stać ani bawić się koło bramy.
- Odpowiednio zabezpiecz niebezpieczne punkty.

OSTRZEŻENIA DLA UŻYTKOWNIKA

W przypadku awarii lub błędów w działaniu urządzenia odetnij zasilanie przed sterownikiem i wezwij Serwis Techniczny.

Okresowo sprawdzaj działanie urządzeń zabezpieczających. Wszelkie naprawy wykonywane muszą być przez wykwalifikowany personel stosujący oryginalne i certyfikowane materiały.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE: PŁYTKI TERMINALI

1	Wyjście silnika 1 (otwieranie – OPEN) (silnik przeznaczony dla furtki dla pieszych)*	15	Wejście wyłączników krańcowych (LIMIT SWITCH) – otwieranie przez silnik 2 (NC)
2	Wyjście wspólne (COMMON) – silnik 1 (silnik przeznaczony dla furtki dla pieszych)*	16	Wejście wyłączników krańcowych (LIMIT SWITCH) – zamykanie przez silnik 1 (NC)
3	Wyjście silnika 1 (zamykanie – CLOSE) (silnik przeznaczony dla furtki dla pieszych)*	17	Wejście wyłączników krańcowych (LIMIT SWITCH) – otwieranie przez silnik 1 (NC)
4	Wyjście silnika 2 (otwieranie – OPEN)	18	Wejście fotokomórek (PHOTOCELL) (NC)
5	Wyjście wspólne (COMMON) silnika 2	19	Wejście START (NO)
6	Wyjście silnika 2 (zamykanie – CLOSE)	20	Wyjście 24 VAC do zasilania fotokomórek (PHOTOCELLS) oraz akcesoriów (ACCESSORIES) (maksymalnie 8 W) (dwie pary fotokomórek + łączność radiowa)
7	Jeżeli DIP 9 jest w położeniu OFF = wyjście fazy dla lampy dodatkowej (+2 minuty po zakończeniu ruchu bramy) Jeżeli DIP 9 jest w położeniu ON = wyjście ustalone dla lampy ostrzegawczej kod 70106	21	Wyjście wspólne (COMMON) (0 VAC) zasilania dla fotokomórek (PHOTOCELLS), akcesoriów (ACCESSORIES i blokady elektrycznej (ELECTRIC LOCK)
8	Jeżeli DIP 9 jest w położeniu OFF = wyjście neutralne dla lampy dodatkowej (+2 minuty po zakończeniu ruchu bramy) Jeżeli DIP 9 jest w położeniu ON = wyjście ustalone dla lampy ostrzegawczej kod 70106	22	Wyjście 12 VAC dla blokady elektrycznej (ELECTRIC LOCK)
9	Wejście linii zasilającej 230 VAC ~ ZERO	23	Wejście STOP (NC; jeżeli nie będzie używane połącz zworka terminalem 25)
10	Wejście linii zasilającej 230 VAC ~ FAZA	24	Wejście otwarcia furtki dla pieszych (PEDESTRIAN GATE START) (NAS, uruchamiane silnikiem 1)
11	Uziemienie	25	Wejście wspólne dla STOP-START-START furtki pieszych (PEDESTRIAN GATE)
12	Uziemienie	26	Wejście oplotu anteny (ANTENA BRAID)
13	Wejście wspólne (COMMON) dla fotokomórek (PHOTOCELL) FA1-FC1-FC2-FA2	27	Wejście rdzenia anteny (ANTENA CORE)
14	Wejście wyłączników krańcowych (LIMIT SWITCH) – zamykanie przez silnik 2 (NC)	28/29	Styki przekaźników do: <ul style="list-style-type: none"> • Obciążenie w postaci lampy ostrzegawczej błyskającej światłem stałym (code 70107) podłączyć na terminale 7 i 8 (przełącznik powoduje szybkie błyskanie lampy podczas otwierania, a powolne błyskanie podczas zamykania bramy) • Sterowanie światłem ostrzegawczym podczas ruchu bramy. • Podłączenie lampy 24 VAC (maksymalnie 1 W) do terminali 20-21

Kondensatory silników włączone są: dla silnika 1 pomiędzy terminale 1, a 3; dla silnika 2 pomiędzy terminale 4, a 6

* Jeżeli system steruje dwiema bramami z przesunięciem fazowym (V3 obrócony w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara), silnik 1 rozpoczyna otwieranie bramy na dwie sekundy przez

startem silnika 2, natomiast podczas zamykania silnik 1 rusza po czasie zwłoki okresowym przez ustawienie trymera V3.

PROGRAMOWANIE FUNKCJI (PRZEŁĄCZNIK DIP)

DIP 1	ON	Gdy fotokomórka zostanie zasłonięta, tak podczas otwierania jak i zamykania bramy, ruch zostaje wstrzymany do odsłonięcia fotokomórki. Następnie realizowana jest zawsze operacja otwarcia
DIP 1	OFF	Podczas zamykania, fotokomórka zatrzymuje bramę natychmiast i powoduje nawrót ruchu bramy w kierunku przeciwnym. Podczas otwierania nie ma to znaczenia.
DIP 2	ON	Zezwala na funkcje CONDOMINIUM tzn. pojedynczy rozkaz START powoduje otwieranie bramy, a w toku otwierania żadne następne rozkazy START nie są akceptowane. Podczas paazy pojedynczy rozkaz START powoduje ponowne odliczanie czasu paazy. Podczas zamykania, pojedynczy impuls START powoduje ponowne otwieranie bramy. Ponowne zamykanie ma miejsce tylko w trybie automatycznym po upływie czasu paazy, także gdy trymer V4 ustawiony jest na minimum.
DIP 2	OFF	Zezwala na realizacje funkcji krok po kroku (STEP-BY-STEP) (pierwszy rozkaz START powoduje otwieranie, drugi rozkaz START powoduje zatrzymanie, trzeci rozkaz START powoduje zamykanie bramy) Albo krok po kroku z ponownym zamykaniem (STEP-BY-STEP with AUTOMATIC RECLOSING), w zależności od ustawienia trymera V4: <ul style="list-style-type: none"> • Jeśli jest obrócony maksymalnie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara = funkcja krok po kroku • Jeśli jest obracany w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara = funkcja krok po kroku z ponownym zamykaniem tzn. po upływie czasu paazy automatycznie rozpocznie się zamykanie bramy. Aby dokonać zamknięcia bramy z pilota w trakcie paazy, należy dwukrotnie wydać rozkaz START (pierwszy ustawia bramę na STOP (zatrzymanie))
DIP 3	ON	Zezwala na funkcję WATER HAMMER (taran hydrauliczny) wprowadza na krótko opór podczas zamykania przed otwieraniem ułatwiając zwolnienie blokady elektrycznej (jeżeli stosuje się wyłączniki krańcowe funkcja ta jest zablokowana)
DIP 9	ON	Wyjścia 7-8 płytki terminali używane do sterowania lampą ostrzegawczą (FLASHLIGHT) wyposażonej w swój własny obwód odpowiedzialny za błyskanie (kod 70106)
DIP 9	OFF	Wyjścia 7-8 płytki terminali stają się wyjściami do lampy dodatkowej (COURTESY LIGHT), która pozostaje aktywna przez trzy minuty po ustaniu ruchu (maksymalna moc 100 W). W tym trybie pracy terminale 28 – 29 mogą być wykorzystane do podłączenia lampy błyskowej z jej własnym obwodem (kod 70107)
DIP 10	ON	Zezwala na otwarcie furtki dla pieszych (PEDESTRIAN GATE OPENING) za pomocą drugiego klawisza na pilocie (dotyczy tylko F4PLUS/RR)

USTAWIANIE TRYMERÓW

Wbudowane w centrali F4PLUS cztery trymery (V1-V2-V3-V4) ustawić należy następująco:

V1	FORCE	Obracanie w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara powoduje ustawienie wartości momentu obrotowego silnika w zakresie od 40% do 98%. Przez pierwsze trzy sekundy występuje pick-up.
V2	RUN TIME	Obracanie w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara powoduje zwiększenie wartości czasu przejścia / przejazdu (RUN TIME) w zakresie 2 do 100 sekund.
V3	PHASE SHIFT TIME	Obracanie w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara powoduje ustawienie wartości czasu zwłoki pomiędzy startem ruchu zamykania przez silnik 2, a startem zamykania przez silnik 1 w zakresie 0 do 20 sekund. Przesunięcie fazowe podczas otwierania ma stałą wartość wynoszącą 2 sekundy. Ustawienie V3 na minimum kasuje zwłokę tak podczas otwierania jak i zamykania (wersja podwójnej bramy przesuwnej) i zablokowanie funkcji WATER HAMMER.
V4	PAUSE TIME	Obracanie w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara powoduje ustawienie wartości czasu paazy PAUSE TIME w zakresie od 2 do 100 sekund. Ustawienie trymera na minimum blokuje funkcję paazy = STEP-BY-STEP

WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE

DIP 4 ustawiony w pozycji ON - krańcówka nie używana	Wejście wyłącznika krańcowego – otwieranie bramy przez silnik 1
DIP 5 ustawiony w pozycji ON - krańcówka nie używana	Wejście wyłącznika krańcowego – zamykanie bramy przez silnik 1
DIP 6 ustawiony w pozycji ON - krańcówka nie używana	Wejście wyłącznika krańcowego – otwieranie bramy przez silnik 2
DIP 7 ustawiony w pozycji ON - krańcówka nie używana	Wejście wyłącznika krańcowego – zamykanie bramy przez silnik 2
DIP 8 ustawiony w pozycji ON	Wejście wyłączania funkcji fotokomórki

OSTRZEŻENIE!

W przypadku systemu wyposażonego tylko w jeden silnik i wykorzystującego wyłączniki krańcowe, przełączniki DIP 4, 5, 6, 7 MUSZĄ być ustawione na OFF, natomiast jeżeli używany jest tylko jeden typ wyłącznika krańcowego (np. Fa1 i/lub Fa2), ustaw pozycję OFF tylko na odpowiednich przełącznikach DIP.

PODŁĄCZENIE FOTOKÓREK

-Fotokomórka RX (odbiornik)

- wej. 1 zasilanie GND podłączone do wyj. 21
- wej. 2 zasilanie +24Vac podłączone do wyj. 20
- wej. 3 sterowanie COM podłączone do wyj. 13
- wej. 4 sterowanie PHOTO podłączone do wyj. 18

-Fotokomórka TX(nadajnik)

- wej. 1 zasilanie GND podłączone do wyj. 21
- zostawiamy wolne
- wej. 3 sterowanie +24Vac podłączone do wyj. 20

KOŃCOWE BADANIA I TESTY

Przed doprowadzeniem zasilania do zespołu sterującego wykonaj następujące testy:

1. Sprawdź czy napięcie i częstotliwość w sieci odpowiadają danym technicznym omawianego systemu.
2. Czy przełączniki DIP i trymery zostały ustawione prawidłowo według wymagań.
3. Sprawdź połączenia elektryczne: niewłaściwe połączenie może być groźne tak dla sterownika jak i operatora.

ZAŁĄCZ ZASILANIE URZĄDZENIA

4. Sprawdź, czy czerwona dioda LED urządzeń zabezpieczających świeci, a dioda żółta nie świeci.
5. Sprawdź czy po dotarciu bramy do danego wyłącznika krańcowego odpowiednia dioda LED zaczyna świecić.
6. Sprawdź czy przecięcie wiązki oświetlającej fotokomórki powoduje zgaśnięcie odpowiednich diod LED.
7. Sprawdź czy silniki są zablokowane i gotowe do pracy. Usuń wszelkie przeszkody z drogi, po której porusza się brama, następnie wydaj rozkaz START. Po pierwszym rozkazie załącza się zespół sterujący i rozpoczyna się faza otwierania bramy, sprawdź czy kierunek obrotów silnika jest prawidłowy.
8. Dokonaj ostatecznego dostrojenia trymerów.

Moduł łączności radiowej

UCZENIE SIĘ KODÓW

Po pierwszym załączeniu zasilania upewnij się, że czerwona dioda LED „uczenia się” zaczyna świecić, co oznacza, że odbiornik jest gotowy do nauki z pilota (niezależnie czy chodzi o kody ustawione na przełączniku DIP lub Rolling Codes z automatycznym ustawieniem ich rodzaju).

Obecnie wciśnięty może być jeden z klawiszy na nadajniku (1, 2, 3, 4). Gdy kod zostanie zapamiętany można wydać rozkaz zespołowi odbiornika.

Bez ponownego wciskania klawisza CH1 obecnie, można „uczyć” dalszych kodów tej samej rodziny, jeden po drugim. Po nauczeniu ostatniego z kodów zaczekaj, aż dioda LED zgaśnie (około 6 sekund) wskazując na to, że system zakończył pobieranie kodów z nadajnika i jest gotowy do normalnej pracy.

OSTRZEŻENIE

Po nauczeniu się pierwszego z kodów, system będzie akceptował kody tylko z tej rodziny kodów (tzn. jeśli pierwszy był z rodziny Rolling Codes z niej też muszą być następne). W przypadku nadajników z przełącznikiem DIP, tylko jeden zdalny nadajnik zostanie zapamiętany.

RESET PAMIĘCI

W przypadku popełnienia błędu albo konieczności skasowania wszystkich kodów, wciśnij klawisz CH1 (zaświeci czerwona dioda LED) i przytrzymaj go w tym położeniu aż do jej zgaśnięcia. Zwolnienie klawisza spowoduje błyskanie diody (wskazujące, że pamięć jest pusta), po czym dioda powróci do emisji światła ciągłego. System jest gotowy do uczenia się nowych kodów (tak z przełącznika DIP jak i Rolling Codes). Przy uczeniu pierwszego klawisza pilota, ustawionego na kanał 1 (ten, który steruje pełnym otwarciem bramy), jeżeli DIP 10 będzie ustawiony na ON (sterowanie startem otwierania furtki dla pieszych (PEDESTRIAN GATE START) sygnał z pierwszego klawisza nadajnika) spowoduje automatyczne nauczenie się przez system sygnału dla drugiego klawisza (który ustawiony jest na kanał drugi). W przypadku odebrania sygnału z klawisza 2 na kanale pierwszym nadajnika w chwili wciśnięcia klawisza otwarcie powodowane jest przez obydwa kanały.

Uczenie nadajnika bez dostępu do zespołu sterującego

Przy zezwoleniu systemowi na ustawienie nadajnika w trybie ręcznym (przez wciśnięcie klawisza S1) można zezwolić na przeniesienia kodów do innych nadajników tej samej rodziny poprzez jednoczesne wciśnięcie klawiszy 1 oraz 2 w nadajniku już „nauczonym”. W konsekwencji wciśnięcie klawisza drugiego (nowego) nadajnika powoduje „samo-uczenie” (przeniesienia danych). Jeśli nauka była skuteczna to drugi nadajnik przesuwa bramę.

NASTAWY FABRYCZNE

Przełączniki DIP 1, 2, 3, 9, 10 w położeniu OFF, przełączniki DIP 4, 5, 6, 7, 8 w położeniu ON.
Trymery V2, V3 oraz V4 ustawione w połowie zakresu ich obrotu.

Wyszukiwanie usterek

Przed jakąkolwiek operacją z zakresu instalacji czy utrzymania odłącz zasilanie !

USTERKA	Możliwa przyczyna i środki zaradcze
Czerwona dioda LED 24 VAC nie świeci	Sprawdź zasilanie 230 VAC oraz odpowiedni bezpiecznik F1 (5A)
Operator nie wymusza otwierania/zamykania bramy	Sprawdź czy świeci czerwona dioda LED (z wyjątkiem diody LED aktywnego w danym momencie wyłącznika krańcowego) oraz nie świeci żółta dioda LED
Lampa wysyła błyski jednak brama nie otwiera się	Przycisk START został naciśnięty wtedy, gdy zasłonięta była fotokomórka. Sprawdź czy fotokomórka nie jest zasłonięta – po jej odsłonięciu brama ruszy.
Czerwone diody FA1-FC1-FA2-FC2-PHOTOCELL są wygaszone	Sprawdź czy odpowiednie wejścia i urządzenia zabezpieczające są podłączone (FA1-FC1-FA2-FC2-PHOTOCELL) lub czy odpowiedni przełącznik DIP jest w położeniu ON. Sprawdź bezpiecznik F2 (0,16A).
Czerwona dioda LED STOP nie świeci	Sprawdź czy wejście STOP podłączone jest do przycisku N.C. lub czy pomiędzy terminale 23, a 25 została włożona zworka. (UWAGA: Interwencja STOP powoduje zatrzymanie funkcjonalne ALE NIE zatrzymanie (STOP)urządzeń zabezpieczających)
Żółta dioda LED świeci ciągle	Sprawdź czy wejścia START i PEDESTRIAN GATE zostały podłączone do przycisków N.O.
Po upływie czasu przejścia bramy nie dochodzi do ponownego zamknięcia	Sprawdź czy trymer V4 (PAUSE) nie jest skręcony całkowicie w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara.
Poi zatrzymaniu silników, lampa błyskająca dołączona do terminali 7 – 8 nie gaśnie	Sprawdź czy przełącznik DIP9 ustawiony jest na ON. Jeżeli stosowane są tylko dwa wyłączniki krańcowe, odpowiednie przełączniki DIP muszą być ustawione na OFF, a pozostałe dwa na ON.
Furtka dla pieszych nie reaguje na naciśnięcie	Sprawdź czy przełącznik DIP10 ustawiony jest w położeniu ON.

drugiego klawisza na pilocie	
Brama nie realizuje przesunięcia fazowego podczas swego startu	Sprawdź czy trymer V3 (zwłoka zamykania) nie jest skręcony całkowicie w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara.
Nadajnik ma mały zasięg	Sprawdź prawidłowość pozycjonowania anteny. (oplot podłączony do terminala 26, rdzeń do terminala 27, jeżeli używany jest odbiornik wbudowany albo AU01630N) (jeżeli używany jest odbiornik wtykowy AU01710, antena musi być podłączona do terminali odbiornika). Sprawdź czy w pobliżu nie ma źródeł zakłóceń.
Karta „nie nauczyła” się kodów nadajnika	Sprawdź maksymalną liczbę (200) kodów, które mogą być zapamiętane. Sprawdź czy piloty z tej samej rodziny jako pierwszego nauczyły się kodu ustawianego przełącznikiem DIP czy też Rolling Codes. Sprawdź czy częstotliwość nadajnika jest taka sama jak odbiornika.
Gdy naciśnięty zostanie drugi klawisz pilota obydwie żółte diody LED (START oraz PEDESTRIAN GATE) zaczynają świecić	Pilot został „nauczony” przez wciskanie klawisza dwa, stąd tak kanałem pierwszym, jak i drugim steruje klawisz 2. Zresetuj pamięć i ponownie naucz nadajniki kodów.

Ostrzeżenia

Podczas łączenia kabli albo wsuwania wtyku modułu radiowego RADIO MODULE zasilanie zespołu sterującego musi być odłączone.

Użycie opisywanego sterownika musi ściśle odpowiadać referencyjnym przepisom technicznym.

Instalacja i/lub konserwacja musi być realizowana przez wykwalifikowany personel przestrzegający obowiązujących przepisów prawnych.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia spowodowane niewłaściwym lub nierozsądnym wykorzystywaniem urządzenia.

Deklaracja producenta

(Dyrektywa 98/37/EEC, Załącznik II, Część B)

Zgodność z normami bezpieczeństwa

Producent:

Gi.Bi.Di. Continental S.p.A

Siedziba prawna:

Sede Administrativa-Ufficio Commercialle-Stabilimento
Via Abetone Brennero 177/B, 46025 Poggio Rusco (Manova) Italy
Tel: 0039 0386 52011 - Fax Uff comm 0039 0386 522031

Deklaruje że produkty:

ZAUTOMATYZOWANE STEROWNIKI F4 PLUS

Zostały skonstruowane dla zabudowy w maszynie albo zmontowania z inną maszyną by utworzyć zestaw zgodny z Dyrektywą 98/37/EEC.

Jednakże nie wszystkie pozycje odpowiadają zaleceniom Dyrektywy.

Są one (natomiast) zgodne z następującymi Dyrektywami EEC:

- **Low Voltage Directive 73/23 , Directive 93/68/EEC**
- **Electromagnetic Compatibility Directive 92/31/EEC**

oraz ,że urządzenie spełnia fragmenty/paragrafy następujących norm:

EN60335-1, EN60204-1, EN50082-2, EN50081-1,EN300220-3

Ponadto producent deklaruje, że niedopuszczalne jest użytkowanie urządzenia do czasu, gdy maszyna w skład której weszło, albo której stało się podzespołem, nie będzie zidentyfikowana jako spełniająca wymagania Dyrektywy 98/37/EEC oraz prawnych przepisów narodowych tzn. do czasu gdy produkt opisany w niniejszej instrukcji nie będzie zgodny z ostatecznym zestawem maszynowym.

Dnia: 16/10/06

Dyrektor Zarządzający

Oliviero Arosio

KARTA GWARANCYJNA

Pieczęć sprzedawcy
data i podpis

Nazwa urządzenia: Centrala F4 PLUS,
.....
.....
Data zakupu.....

ADNOTACJE O DOKONANYCH NAPRAWACH

data zgłoszenia reklamacji	data wykonania naprawy	zakres naprawy / określenie przyczyn	podpis

WARUNKI GWARANCJI

Producent gwarantuje sprawne działanie urządzenia, pod warunkiem stosowania się do warunków opisanych w instrukcji obsługi i udziela na nie 24 miesięcznej gwarancji, licząc od daty zakupu uwidocznionej w niniejszym dokumencie.

W przypadku wystąpienia wady pisemna reklamacja powinna być zgłoszona w okresie trwania gwarancji.

Obowiązki gwaranta wykonuje dystrybutor lub producent.

Niniejszą gwarancją objęte są usterki spowodowane wadliwymi materiałami, błędami technologii wykonania.

Usterki ujawnione w okresie gwarancyjnym będą usunięte przez dystrybutora lub producenta w terminie ustalonym przez strony.

Warunkiem rozpatrzenia reklamacji jest przedstawienie prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej oraz dowodu zakupu.

Gwarancja nie obejmuje usterek powstałych w wyniku:

- użytkowania niezgodnego z instrukcją obsługi
- dokonywania napraw przez osoby nieuprawnione
- dokonywania modyfikacji
- uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami i czynnikami zewnętrznymi

DYSTRYBUTOR

Astat Sp. z o. o.

ul. Dąbrowskiego 441, 60-451 Poznań, tel. (061) 848 88 71, faks (061) 848 82 76, e-mail: info@astat.com.pl
Konto bankowe: BOŚ S.A. O/Poznań nr 69 1540 1056 2001 8310 1156 0002 Regon: 630033055 NIP: 781-00-23-663
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI Wydział KRS, Nr wpisu 0000094291, wys. kapitału zakładowego: 200 000,00 PLN

