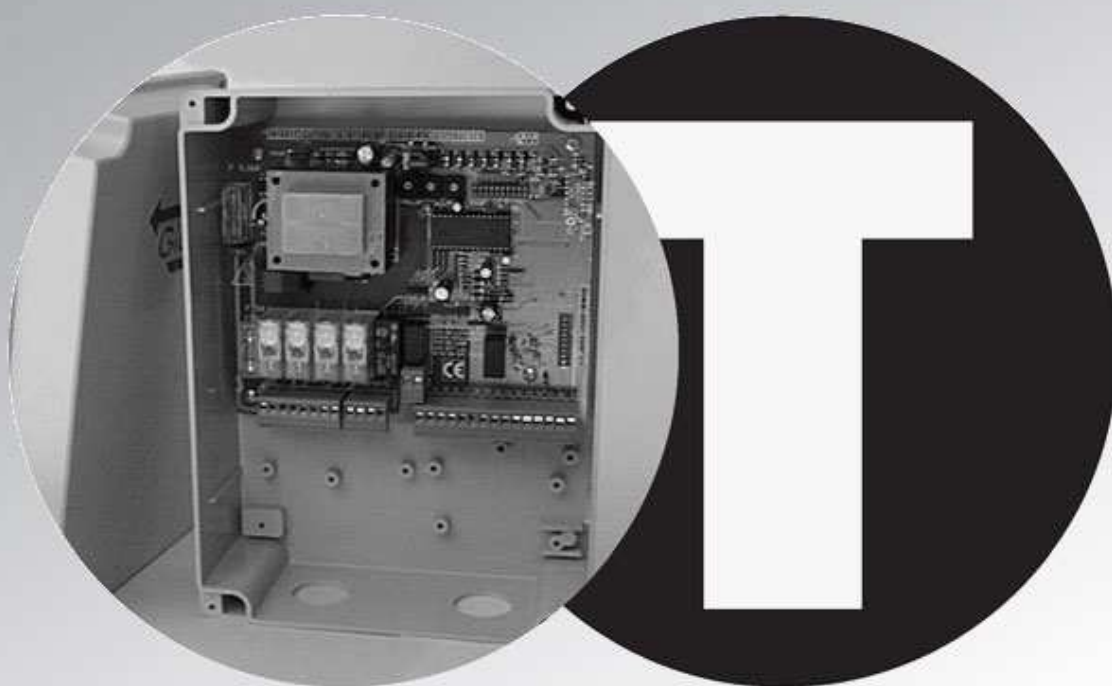


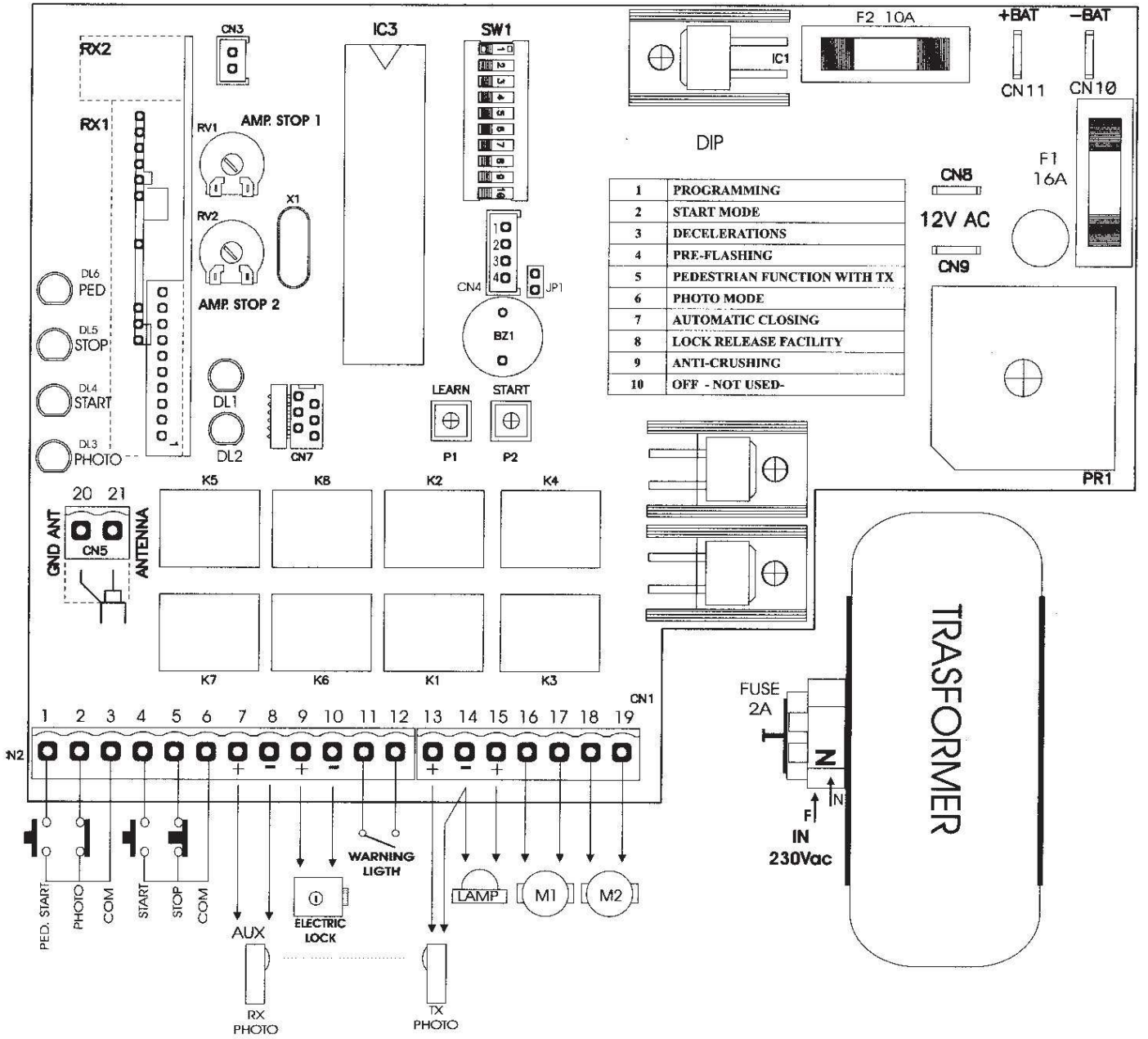


CENTRALA STERUJĄCA F12 RALLY

Instrukcja obsługi



PROFESJONALNA AUTOMATYKA DO BRAM



Po przeprowadzonej weryfikacji produktu w GiBiDi stwierdzono doskonałą zgodność danych technicznych z aktualnymi dyrektywami.

W miarę rozwoju produktu GiBiDi Continental Sp.A zastrzega sobie prawo do modyfikacji danych technicznych bez uprzedniego powiadomienia.

PROSIMY O DOKŁADNE ZAPOZNANIE SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU

DANE TECHNICZNE (SPECYFIKACJA)

Zasilanie	Jednofazowe 230 VAC, 50/60 Hz
Liczba silników	2 x 12 VDC 60 W (moc znamionowa)
Lampa błyskająca	12 VDC maksymalnie 15 W
Zasilanie fotokomórek	12 VDC, maksymalnie 8W (dwie pary fotokomórek + łączność radiowa)
Zasilanie nadajnika fotokomórki	12 VDC maksymalnie 2 W
Blokada elektryczna	12 VDC maksymalnie 15 W
Temperatura robocza	-20° do +60°
Czas ruchu	Programowalny (maksymalnie 90 sekund)
Czas pauzy	Programowalny (maksymalnie 90 sekund)
Zalecany rodzaj akumulatorów	Akumulator ołowiowy 12V 2 Ah

UWAGI OGÓLNE

Produkowany przez GIBIDI centrala o oznaczeniu kodowym AS04220 oraz AS04260 służy sterowaniu jednym lub dwoma silnikami 12 VAC uruchamiającymi bramy uchylne, jest zgodny z wymaganiami obowiązujących Dyrektyw.

FUNKCJE CENTRALI:

- Krok po kroku (Step-by-step)
- Krok-po-kroku z automatycznym zamykaniem (Step-by-step with automatic reclosing)
- Osiedle (Condominium)
- Furtka (Pedestrian)
- Ruch pieszych z ponownym zamykaniem furtki (Pedestrian with reclosing)
- Taran hydrauliczny (Water hammer)
- Opóźnienie (Deceleration)
- Zapobieganie zgniataniu (Anti-crushing)

FUNKCJE NASTAW:

- Czas przejścia / przejazdu (Run time)
- Czas przejścia dla pieszych (Pedestrian run time)
- Czas pauzy (Pause time)
- Czas przesunięcia fazowego bramy (Gate phase shift time)
- Ustawianie progów natężenia prądu (Amperometric thresholds)

Urządzenie jest z uwagi na opcje bardzo uniwersalne (opóźnienie podczas otwierania i zamykania, elektroniczne sterowanie funkcją zapobiegania zgniataniu, sterowanie pracą fotokomórek, światło ostrzegające otwarciu bramy, odbiornik radiowy wbudowany albo w postaci wtyku).

Urządzenie jest łatwe w montażu dzięki wyjmowanym terminalom oraz nadrukowi na płycie obwodów drukowanych wskazujący połączenia i funkcje.

OSTRZEŻENIA ZWIĄZANE Z MONTAŻEM

- Przed przystąpieniem do montażu, na doprowadzeniu zasilania, zainstaluj zabezpieczenie nadprądowe lub wyłącznik różnicowy o obciążalności styków 10 A. Przełącznik musi gwarantować rozwarcie styków na odległość co najmniej 3 mm.
- By zapobiec zakłóceniom dokonaj rozróżnienia kabli zasilających (o minimalnym przekroju poprzecznym 1,5 mm²) i zawsze dbaj o ich odseparowanie od kabli sygnałowych (o minimalnym przekroju poprzecznym 0,5 mm²).
- Dokonaj połączeń zgodnie z tabelami oraz załączonym widokiem centrali (Rys 1.). Najwyższą ostrożność należy zachować w kwestii połączenia szeregowego wszystkich urządzeń podłączonych do tego samego wejścia N.C. (normalnie zamkniętego) oraz połączenia równoległego wszystkich urządzeń podłączonych do tego samego wejścia N.O. (normalnie otwartego). Nieprawidłowa instalacja lub nieprawidłowe wykorzystywanie urządzenia może zagrażać bezpieczeństwu systemu.
- Wszystkie materiały trzymaj z dala od dzieci, gdyż mogą stanowić potencjalne zagrożenie.
- Wytwórca zrzeka się z wszelkiej odpowiedzialności za nieprawidłowe funkcjonowanie zautomatyzowanego urządzenia, jeżeli do montażu nie są wykorzystywane oryginalne podzespoły i akcesoria przeznaczone dla danej aplikacji.
- Po zakończeniu montażu, zawsze sprawdź prawidłowość funkcjonowania systemu i dołączonych urządzeń.
- Niniejsza instrukcja przeznaczona jest dla osób które mają kwalifikacje do montowania instalacji elektrycznych. W związku z tym wymagana jest zgodna z obowiązującymi przepisami dobra wiedza techniczna oraz profesjonalna praktyka.
- Konserwacja musi być wykonywane przez wykwalifikowany personel.
- Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych lub czyszczenia odłącz sterownik od sieci zasilającej.
- Użycie produktu do celów innych niż przewidziane przez producenta nie było przez niego testowane, zatem wszelkie takie prace wykonywane są na wyłączną odpowiedzialność montera.
- Oznacz zautomatyzowane urządzenie widocznymi tablicami ostrzegawczymi.
- Ostrzeż użytkownika, że dzieci lub zwierzęta nie mogą stać ani bawić się koło bramy.
- Odpowiednio zabezpiecz niebezpieczne punkty.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE: PŁYTKI TERMINALI

1	Wejście funkcji furtki (PEDESTRIAN START) (NO)
2	Wejście fotokomórki (PHOTOCELL) (NC)
3	Wspólne dla funkcji furtki i fotokomórki
4	Wejście START (NO)
5	Wejście STOP (NC)
6	Wspólne dla START oraz STOP
7 - 8	Wyjście +12 VDC dla zasilania osprzętu. 7 = dodatni. UWAGA: aby rozpocząć test fotokomórki nadajnik fotokomórki (TX) musi być podłączony do terminali 13 – 14.
9 - 10	Wyjście +12 VDC dla blokady elektrycznej (ELECTRIC LOCK)
11 - 12	Wolny styk przekaźnika (NO) dla lampy
13 - 14	Wyjście 12 VDC do zasilania nadajnika fotokomórki TX do wykorzystania podczas uruchomienia testu fotokomórki (13 = dodatni)
14 - 15	Wyjście +12 VDC do zasilania lampy błyskowej (15=dodatni)
16 - 17	Wyjście dla silnika pierwszego (16 = dodatni podczas otwierania)
18 - 19	Wyjście dla silnika drugiego (18 = dodatni podczas otwierania)
20	Wejście uziemienia anteny (ANTENA GROUND)
21	Wejście sygnału z anteny (ANTENA SIGNAL)
F - N	Zasilanie jednofazowe 230 VAC, 50 / 60 Hz

PROGRAMOWANIE FUNKCJI (PRZEŁĄCZNIK DIP)

DIP 1	ON	Programowanie
DIP 1	OFF	Praca normalna
DIP 2	ON	Zezwolenie na realizację funkcji Osiedle (CONDOMINIUM). Pojedynczy rozkaz START inicjalizuje otwieranie bramy, a następne rozkazy START są ignorowane w toku otwierania. Naciśnięcie START podczas pauzy powoduje ponowienie odliczania czasu pauzy od początku. Podczas zamykania pojedynczy rozkaz START powoduje zatrzymanie i ponowne otwieranie bramy.

DIP 2	OFF	Zezwala na realizację funkcji krok – po – kroku (STEP-BY-STEP) (pierwszy rozkaz START powoduje otwieranie, drugi zatrzymanie, trzeci zamykanie, następny zatrzymanie) albo funkcji krok – po – kroku z automatycznym ponownym zamykaniem (STEP-BY-STEP with AUTOMATIC RECLOSING) w zależności od ustawienia DIP 7.
DIP 3	ON	Zezwala na opóźnienie na początku i na końcu każdego z manewrów.
DIP 4	ON	Zezwala na włączenie wstępnego błyskania na trzy sekundy przed rozpoczęciem każdego z manewrów.
DIP 5	ON	Zezwala na otwarcie wejścia dla pieszych z wykorzystaniem drugiego kanału nadajnika (tylko dla wersji z nadajnikiem wbudowanym).
DIP 6	ON	Wejście fotokomórki (terminale 3 – 4) aktywne tak podczas otwierania jak i zamykania bramy. Podczas otwierania, zatrzymuje ruch i powoduje jego kontynuację tylko po zwolnieniu kontaktu. Podczas zamykania, zatrzymuje ruch, a po sekundzie powoduje jego inwersję.
DIP 6	OFF	Wejście fotokomórki (terminale 3 – 4) aktywne tylko podczas zamykania z zatrzymaniem i inwersją ruchu.
DIP 7	ON	Zezwala na automatyczne ponowne zamykanie na końcu zapisanego w pamięci czasu pauzy (maksymalnie 90 sekund).
DIP 8	ON	Zezwala na realizację funkcji tarana hydraulicznego (WATER HAMMER), która powoduje krótkotrwały opór w kierunku zamykania przed otwarciem, aby ułatwić zwolnienie blokady elektrycznej.
DIP 9	ON	Blokuje funkcję zapobiegającą zgnieceniu (ANTI-CRUSHING). Napotkana podczas ruchu bramy przeszkoda jest traktowana jak wyłącznik krańcowy.
DIP 10	ON	Nie wykorzystywany, podtrzymanie OFF

Przełączniki DIP należy regulować jedynie przy wyłączonym zasilaniu.

NASTAWY STANDARDOWE (FABRYCZNE)

Dip 1 – Dip 2 – Dip 4 – Dip 8 – Dip 9 – Dip 10 = OFF

Praca trymerów sprzężonych z CN3.

RV1	OGRANICZNIK PRĄDOWY SILNIKA 1	Obracaj w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara aby zwiększyć siłę rozwijaną przez silnik 1 podczas realizacji funkcji zapobiegającej zgniataniu (ANTI – CRUSHING)
RV2	OGRANICZNIK PRĄDOWY SILNIKA 2	Obracaj w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara aby zwiększyć siłę rozwijaną przez silnik 2 podczas realizacji funkcji zapobiegającej zgniataniu (ANTI – CRUSHING)

Ostrzeżenie

Na nastawę ogranicznika prądowego ma wpływ także zworka CN3.

CN3 OTWARTA	Nastawy ogranicznika prądowego leżą w zakresie 2,5 do 5,5 A
CN3 ZAMKNIĘTA	Nastawy ogranicznika prądowego leżą w zakresie 3 do 7,5 A (zalecane dla produkowanego przez GiBiDi operatora FLOOR 812)

NASTAWY STANDARDOWE (FABRYCZNE)

Trymery są ustawione w połowie zakresu obrotu, a CN3 otwarta.

SYGNAŁY EMITOWANE PRZEZ DIODY LED

Zadaniem DL1 i DL2 jest informowanie montera o aktualnym stanie sterownika.

DL1 i DL2 błyskają na przemian	Nie zaprogramowano czasu przejścia/przejazdu.
DL1 i DL2 świecą światłem ciągłym	Przełącznik DIP 1 jest w położeniu ON i trwa programowanie czasu.
DL1 i DL2 błyskają	Zaprogramowany został jedynie czas przejścia dla pieszych.
DL1 świeci, DL2 nie świeci	Trwa programowanie (samodzielna nauka kodów) nadajnika. W przypadku wersji kodowej AS04260, jeśli kody nie zostały zapamiętane przez nadajnik, uruchamia się pierwszy proces nauki. DL1 błyska cztery razy aby poinformować, że żaden z pilotów nie został zaprogramowany. Następnie świeci światłem ciągłym.
DL1 błyska bardzo szybko	Sterownik odbiera rozpoznany typ kodu jednak nie został kodów nauczony.
DL3	PHOTO LED (Dioda fotokomórki) Podczas normalnej pracy musi świecić. Gaśnie w momencie zasłonięcia obszaru roboczego fotokomórki.
DL4	START LED (Dioda STARTu) Jej świecenie wskazuje na obecność na płycie terminali rozkazu START, albo na naciśnięcie P2.
DL5	STOP LED (Dioda STOPu) Musi świecić gdy sterownik pracuje. Gaśnie po wydaniu rozkazu STOP.
DL6	PEDESTRIAN START LED (Dioda STARTu dla ruchu pieszych) Jeśli świeci wskazuje na obecność rozkazu start ruchu pieszych na płycie terminali.

Ostrzeżenie !

- Jednocześnie wciśnij i przytrzymaj dwa przyciski P1 oraz P2 umieszczone na sterowniku co spowoduje reset pamięci. Diody DL1 i DL2 zaczną świecić, a następnie zgasną, w momencie, gdy pamięć zostanie skasowana i oznaczone zamknięcie bramy. Zwolnienie przycisków P1 i P2 spowoduje błyskanie diod DL1 oraz DL2 na przemian.
- Aby ułatwić wykonywanie następnej fazy programowania, zaleca się nauczenie nadajnika lub jednego z pilotów kodów (patrz – nauka kodów). W przypadku przeciwnym by zacząć programowanie należy wydać rozkaz START poprzez zwarcie terminali 3-4.
- Aby zezwolić na stosowanie opóźnienia, przed startem programowania przełącznik DIP3 musi być ustawiony na ON.

PROGRAMOWANIE CZASÓW

(czas przejścia/przejazdu, czas pauzy, czas przesunięcia fazowego bramy)

Po pierwszym załączeniu sterownika konieczne jest samodzielna nauka czasu przejścia/przejazdu. Dopóki czasy nie zostaną zaprogramowane, klawisz START funkcjonuje jedynie w oparciu o logikę „Dead man” by przemieścić powoli skrzydło 2 podczas zamykania do stosownego wyłącznika krańcowego, a następnie skrzydło 1 do jego wyłącznika krańcowego. Podczas tej procedury rozkazy STOP oraz pochodzące z fotokomórek są ignorowane.

UWAGA:

Chcąc przejść do tej fazy upewnij się że brama jest zamknięta.

By przejść do programowania czasów ustaw DIP1 na ON: diody DL1 oraz DL2 zaczną świecić, a sterownik zacznie wysyłać krótkie sygnały dźwiękowe (BEEP) by wskazać liczbę cykli ustawianych dla celów konserwacji (patrz odpowiedni podrozdział).

- Naciśnij START: Rozpoczyna się otwieranie skrzydła pierwszego, a po upływie dwóch sekund drugiego.
- Gdy skrzydło pierwsze dojdzie do zderzaka mechanicznego, zatrzyma się automatycznie. W przypadku braku zderzaka mechanicznego, naciśnij START by zatrzymać skrzydło pierwsze w żądanym położeniu). Skrzydło 1 zatrzymuje się.
- Gdy skrzydło drugie dojdzie do zderzaka mechanicznego, zatrzyma się automatycznie. W przypadku braku zderzaka mechanicznego, naciśnij START by zatrzymać skrzydło drugie w żądanym położeniu. Skrzydło 2 zatrzymuje się.
- Rozpoczyna się odliczanie przez sterownik czasu pauzy (maksymalnie 90 sekund).
- Po upływie ustawionego czasu naciśnij START. Rozpoczyna się zamykanie skrzydła 2.
- Sterownik odlicza czas przesunięcia fazowego bramy (maksymalnie 20 sekund).
- Naciśnij START po upływie żądanego czasu. Rozpoczyna się zamykanie skrzydła 1).

- Sterownik nie zaakceptuje żadnego następnego rozkazu aż do chwili dotarcia obydwu skrzydeł do zatrzymania na odpowiednich zderzakach mechanicznych.
- Ustaw DIP 1 na OFF w celu zakończenia programowania.

Jeżeli programowanie zakończyło się niepowodzeniem z uwagi na zadziałanie urządzenia przeciwdziałającego zgniataniu (ANTI-CRUSHING), obracaj trymery RV1 oraz RV2 w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. DIP1 przestaw na ON i powtórz operację programowania (pamięć nie musi być repetowana). Jeżeli brama pozostaje otwarta po upływie czasu bo nie został zapamiętany czas przejścia / przejazdu, można ją zamknąć naciskając przycisk START.

PROGRAMOWANIE CYKLU RUCHU PIESZYCH

Po zaprogramowaniu czasów przejazdu, pauzy, oraz przesunięcia fazowego można zaprogramować czasy cyklu ruchu pieszych (PEDESTRIAN CYCLE).

W przypadku korzystania z wbudowanego modułu radiowego (kod AS04260) najpierw zrealizuj procedurę „samodzielnego uczenia się” drugiego klawisza pilota, po czym ustaw DIP 5 na ON by zezwolić na realizację stosownej funkcji.

PRZED ROZPOCZĘCIEM PROGRAMOWANIA BRAMA MUSI BYĆ CAŁKOWICIE ZAMKNIĘTA.

UWAGA: Zawsze realizuj tę fazę gdy brama jest całkowicie zamknięta

Ustaw DIP 1 na ON by zapoczątkować programowanie: zaświecą się diody DL1 oraz DL2 a sterownik wyda kilka krótkich sygnałów dźwiękowych (BEEP) aby wskazać liczbę cykli wymaganą do wygenerowania informacji o konieczności konserwacji (patrz odpowiedni podrozdział)

- Wciśnij Start dla ruchu pieszych (Pedestrian Start) (drugi kanał nadajnika lub zwarcie terminali 1 – 3). Skrzydło 1 zaczyna się otwierać.
- Gdy skrzydło 1 osiągnie żądane położenie ponownie naciśnij Start dla ruchu pieszych (Pedestrian Start) (albo odczekaj aż skrzydło zatrzyma się na odpowiednim dla otwierania zderzaku mechanicznym). Skrzydło 1 zatrzymuje się.
- Sterownik rozpoczyna odliczanie czasu pauzy (maksymalnie 90 sekund)
- Po upływie żadanego czasu pauzy, wciśnij Start dla ruchu pieszych (Pedestrian Start). Skrzydło 1 zaczyna się zamykać.
- Odczekaj do wstrzymania ruchu po dotarciu bramy mechanicznego zderzaka zamykania i ustaw DIP1 na OFF.

FUNKCJA SZYBKIEGO PONOWNEGO ZAMYKANIA (FAST RECLOSING)

Funkcja ta umożliwia redukcję czasu pauzy do trzech sekund od aktywacji i następującego po niej zasłonięcia fotokomórek.

Zezwolenie na realizację tej funkcji: podczas **programowania czasu** gdy trwa pauza otwierania **zasłon fotokomórki na co najmniej pięć sekund**. To, że funkcja została zapamiętana, zostanie zasygnalizowane przez sygnał dźwiękowy (BEEP) (W rzeczywistości, działa to jedynie podczas końca fazy programowania). Kontynuuj programowanie startu fazy od upływu czasu pauzy.
Aby zablokować omawianą funkcję: powtórz programowanie.

Ostrzeżenie:

W takiej sytuacji rzeczywisty czas pauzy obliczany jest poczynając od momentu odsłonięcia fotokomórek.

PRACA Z POJEDYNCZYM SILNIKIEM

Można tak ustawić sterownik, by sterował pojedynczym silnikiem wykorzystując wyjście MOTOR 1 (terminale 16 oraz 17).

Postępuj następująco:

- Ustaw trymer RV2 na maksimum obracając w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
- Zewrzyj terminale 18 i 19 (silnik 2).
- Zrealizuj programowanie czasu (Uwaga: po upływie czasu pauzy muszą być wydane dwa rozkazy pauzy).
- Na końcu fazy programowania usuń zworkę pomiędzy terminali 18 i 19 (!)

TEST FOTOKOMÓREK (PHOTOTEST)

Podczas realizacji programowania fazy, wykonywany jest test obecności i prawidłowości działania fotokomórek.

Aby zezwolić na taki test nadajniki fotokomórek muszą być zasilane z terminali 13 –14 sterownika. Jeśli w tej fazie wykryta będzie obecność fotokomórek, przed każdym ruchem bramy chronionej przez opisywane urządzenie, sterownik testować będzie prawidłowość funkcjonowania, a jeśli wystąpi problem (na przykład fotokomórki włączone lub pęknięte) silniki nie pozwolą na otwieranie lub zamykanie bramy. Jeżeli w fazie programowania czasów, okaże się, że brak fotokomórek omawiany test nie będzie przez sterownik realizowany, jednak aktywne pozostaną terminale 2 –3 fotokomórki.

OPÓŹNIENIE (DIP 3)

Jeśli przełącznik DIP 3 ustawiony jest na ON podczas każdego z manewrów przez trzy pierwsze i trzy ostatnie sekundy realizowana jest funkcja opóźnienia ruchu.

FUNKCJA ZAPOBIEGAJĄCA ZGNIATANIU (Anti-Crushing) (DIP 9)

Gdy przełącznik DIP 9 ustawiony jest na OFF, funkcja zapobiegania zgniataniu jest aktywna podczas całego ruchu bramy. Kiedy brama napotka przeszkodę następuje zatrzymanie bramy i nawrót ruchu na dwie sekundy. Urządzenie zablokowane jest tylko przez ostatnie sekundy ruchu kiedy to dowolna przeszkoda traktowana jest jak sygnał z wyłącznika krańcowego, a ruch po prostu zostaje wstrzymany.

**KAŻDORAZOWO PO ODCIĘCIU ZASILANIA PRZEZ OGRANICZNIK PRĄDOWY,
BRAMA ZATRZYMUJE SIĘ I CZEKA NA NOWY ROZKAZ START, KTÓRY POWODUJE ZAMYKANIE
Z OPÓŹNIENIEM (NAJPIERW ZAMYKA SIĘ SKRZYDŁO 2 A NASTĘPNIE SKRZYDŁO 1)**

ROZKAZ STOP (terminale 4 – 5)

Sygnał STOP jest zawsze traktowany jako awaryjny i powoduje natychmiastowe zatrzymanie dowolnej realizowanej operacji do czasu odebrania nowego sygnału START.

Odebranie sygnału START spowoduje zwolnione zamykanie bramy (najpierw zamyka się skrzydło 2 potem skrzydło 1).

Podczas tej fazy żadne inne rozkazy nie są akceptowane.

KONTROLA CYKLI DLA CELÓW KONSERWACYJNYCH

Ustawianie liczby cykli

Pod koniec fazy programowania, przed przestawieniem przełącznika DIP1 na OFF możliwe jest wybranie liczby cykli po przekroczeniu której sterownik zasygnalizuje, że konieczna jest konserwacja.

Za pomocą przycisku P2 (START) sterownika ustawić można trzy różne progi.

Informacją o nastawie wybranego progu jest jeden lub kilka sygnałów dźwiękowych.

Próg pierwszy: 3000 cykli	= 1 krótki sygnał
Próg drugi: 10000 cykli	= 2 krótkie sygnały
Trzeci próg: 50000 cykli	= 3 krótkie dźwięki
Zablokowanie żądania konserwacji	= 1 długi dźwięk

Po osiągnięciu ustawionej liczby cykli, brzęczyk zacznie wydawać dźwięk ciągły zawsze podczas ruchu bramy natomiast lampa będzie świecić światłem ciągłym gdy brama będzie zamknięta wskazując na fakt, że urządzenia automatyki muszą przejść okresową konserwację.

Brzęczyk można zablokować przecinając zworkę J1. Spowoduje to zablokowanie wszystkich sygnałów ostrzegawczych generowanych przez brzęczyk.

Reset cykli

Aby zresetować licznik cykli należy:

- Odciąć zasilanie od sterownika. Jeżeli stosowane są akumulatory, również należy je odłączyć.
- Zewrzeć w CN4 piny 3 oraz 4.
- Przywrócić zasilanie: brzęczyk zacznie generować przerywane sygnały dźwiękowe.
- Usunąć zworkę z CN4. W tym momencie przywrócone zostały warunki początkowe, a konserwacja będzie konieczna.
- Po wykonaniu przez system ustawionej liczby cykli.
- Brzęczyk można zablokować przecinając zworkę JP1.

MODUŁ ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

Sterownik w wersji o kodzie AS04260 zawiera moduł łączności radiowej typu AU04260 o częstotliwości 433 MHz oraz DEKODER (kody dip 28-bitowe, kody dip 12-bitowe, Rolling Codes).

Maksymalnie zapamiętanych może być 200 kodów.

Aby zrealizować procedurę samodzielnego uczenia się kodów przez piloty oraz całkowity reset pamięci należy:

Uczenie się kodów (maksymalnie 200)

Po pierwszym załączeniu zasilania upewnij się, że dioda DL1 wyemituje krótki błysk.

Naciśnij klawisz P1: dioda DL1 zacznie świecić w sposób ciągły, co oznacza, że odbiornik jest gotowy do nauki kodów, nieistotne czy ustawianych przełącznikami DIP czy tzw. Rolling Codes (automatyczne rozpoznawanie rodzaju kodu). Po ustaleniu rodzaju kodów system akceptował będzie tylko kody z danej rodziny tzn. jeśli pierwszy należał będzie do Rolling-Codes to i następne akceptowane będą tylko z tej rodziny.

Naciśnij klawisz pierwszy nadajnika (lub drugi, trzeci lub czwarty). Po nauczeniu się kodów odbiornik wyśle rozkaz do nadajnika. Przycisk P1 nie musi być naciśnięty ponownie, by zapamiętać kody w drugim z pilotów. Po nauczeniu ostatniego z kodów odczekaj aż zgaśnie dioda DL1 (około 6 sekund) co oznacza, że system wyszedł z trybu nauki nadajnika i gotów jest do normalnej pracy.

Gdy popełniony zostanie błąd, aby wykasować wszystkie kody zapisane w pamięci, wciśnij przycisk P1 (dioda DL1 zacznie świecić) i trzymaj przycisk w tym położeniu aż do czasu zgaśnięcia diody DL1.

Zwolnienie przycisku spowoduje wyemitowanie przez diodę DL1 pojedynczego błysku oznaczającego, że pamięć kodów jest pusta, a potem zacznie świecić ciągle, wskazując, że system jest gotowy do nauki kodów (DIP lub Rolling-Codes)

Uczenie nadajnika bez dostępu do zespołu sterującego

Przy zezwoleniu systemowi na ustawienie nadajnika w trybie ręcznym (przez wciśnięcie klawisza S1) można zezwolić na przeniesienia kodów do innych nadajników tej samej rodziny poprzez jednoczesne wciśnięcie klawiszy 1 oraz 2 w nadajniku już „nauczonym” na okres dwóch sekund. W konsekwencji wciśnięcie klawisza drugiego (nowego) nadajnika powoduje „samo-uczenie” (przeniesienia danych). Jeśli nauka była skuteczna to drugi nadajnik przesuwa bramę.

AKUMULATOR BUFOROWY

Aby zapewnić w systemie zasilanym napięciem 230 VAC ciągłość pracy sterownika po zaniku zasilania, można zastosować akumulator buforowy.

Operator podczas zasilania z akumulatora pracuje nieco wolniej.

Biegun dodatni akumulatora musi zostać dołączony do terminala CN11, a biegun ujemny do terminala CN10.

Wyszukiwanie usterek

**Przed jakąkolwiek operacją z zakresu instalacji czy utrzymania odłącz zasilanie !
Używaj jedynie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów GiBiDi.**

USTERKA	Możliwa przyczyna i środki zaradcze
Czerwone diody DL1 i DL2 świecą	Sterownik w fazie programowania. Ustaw DIP 1 na OFF.
Operator nie wymusza otwierania/zamykania bramy	Sprawdź czy świecą czerwone diody DL5 oraz DL6 oraz czy fotokomórki funkcjonują prawidłowo.
Nie świeci czerwona dioda DL3	Sprawdź czy fotokomórki działają prawidłowo. Sprawdź bezpiecznik F2 (10 A).
Nie świeci czerwona dioda DL5	Sprawdź czy wejście STOP jest dołączone do normalnie zamkniętego przycisku lub czy umieszczono zwórkę pomiędzy terminalami 5 oraz 6. (UWAGA: STOP wymusza zatrzymanie funkcjonalne natomiast nie jest realizowane zatrzymanie awaryjne)
Po upływie czasu przejazdu nie rozpoczyna się ponowne zamykanie bramy	Sprawdź czy tryмеры RV1 oraz RV2 nie są obrócone do końca w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.

Gdy naciśnięty zostanie drugi klawisz nadajnika nie zostaje uruchomiona funkcja sterująca bramką dla pieszych (PEDESTRIAN GATE)	Sprawdź czy DIP5 ustawiony jest na ON, a klawisz pilota sterujący przejściem pieszych nauczone kodów.
Nadajnik ma mały zasięg	Sprawdź prawidłowość pozycjonowania anteny (oplot podłączony do terminala 20, rdzeń sygnałowy do terminala 21 w przypadku wbudowanego sterownika o kodzie AS04260). Jeżeli używany jest odbiornik wtykowy AU01710, antena musi być podłączona do terminali odbiornika. Sprawdź czy w pobliżu nie ma źródeł zakłóceń.
Karta nie uczy się kodów nadajnika	Sprawdź czy maksymalna liczba kodów (200) nie została osiągnięta. Sprawdź czy piloty nauczone zostały tej samej rodziny kodów, do której należał pierwszy wprowadzony kod – nieważne DIP czy Rolling-Codes. Sprawdź czy częstotliwość nadajnika jest taka sama jak odbiornika.

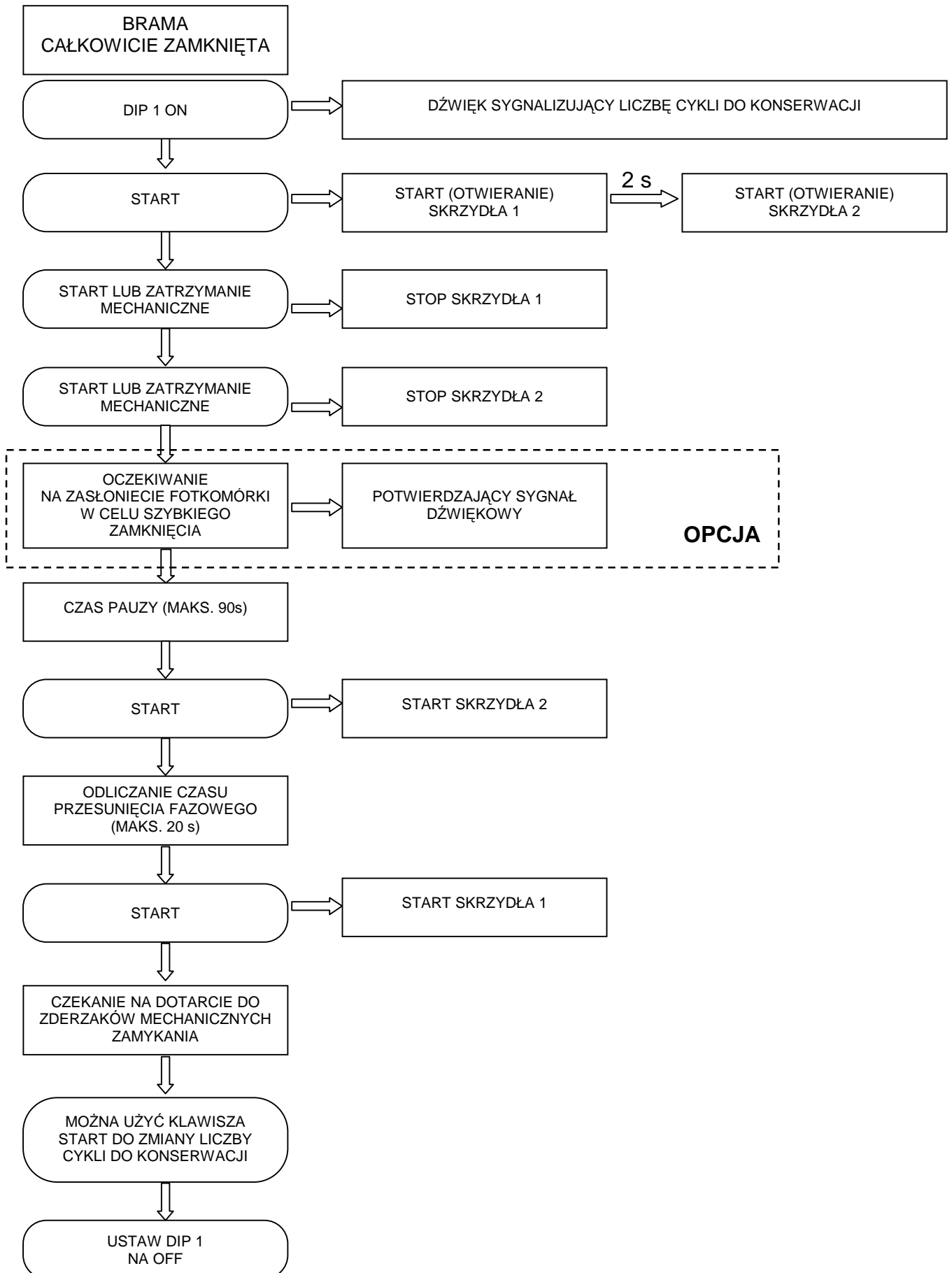
Ostrzeżenia

Podczas łączenia kabli albo wsuwania wtyku modułu radiowego RADIO MODULE zasilanie zespołu sterującego musi być odłączone. Użycie opisywanego sterownika musi ściśle odpowiadać instrukcji producenta pod warunkiem utraty gwarancji. Instalacja i/lub konserwacja musi być realizowana przez wykwalifikowany personel przestrzegający obowiązujących przepisów prawnych.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia spowodowane niewłaściwym lub irracjonalnym (nierozsądnym) wykorzystywaniem urządzenia.

GiBiDi zastrzega sobie prawo do dokonywania w dowolnym czasie modyfikacji w celu rozwoju urządzenia bez uprzedniego powiadomienia.

FAZY PROGRAMOWANIA CZASU



Deklaracja zgodności EC

Producent:

Gi.Bi.Di. Continental S.p.A

Siedziba prawna:

Sede Administrativa-Ufficio Commercialle-Stabilimento
Via Abetone Brennero 177/B, 46025 Poggio Rusco (Manova) Italy
Tel: 0039 0386 52011 - Fax Uff comm 0039 0386 522031

Deklaruje że produkt **URZĄDZENIE ELEKTRONICZNE F12RALLY**
pozostaje w zgodności z następującymi dyrektywami EEC:

- **Low Voltage Directive 73/23 oraz dalszymi poprawkami**
- **Electromagnetic Compatibility Directive 89/336/EEC z dalszymi poprawkami**
- **Dyrektywa R&TTE 99 / 05**

oraz spełnia następujące normy:

- **EN60335-1, EN300220-3, EN301489-1, EN301489-3**
- **EN61000-3-2, EN 61000-3-3, EN50081-1, EN50082-1**

Poggio Rusco, Dnia: 07/02/07

Dyrektor Zarządzający

Oliviero Arosio



www.astat.com.pl
www.napeddobramy.pl

ASTAT Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 441
60-451 Poznań
tel. (061) 848 88 71
fax. (061) 848 82 76
info@astat.com.pl

Bezpośredni kontakt:
tel. (061) 849 80 18
gibidi@astat.com.pl